



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1692]

नई दिल्ली, शुक्रवार, मई 31, 2019/ज्येष्ठ 10, 1941

No. 1692]

NEW DELHI, FRIDAY, MAY 31, 2019/JYAISTHA 10, 1941

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 31 मई, 2019

का.आ. 1890(अ).—यतः, केन्द्रीय सरकार समय-समय पर यथा-संशोधित तथा अधिसूचना संख्या का. आ. 838 (अ), तारीख 5 दिसम्बर, 2008 द्वारा प्रकाशित राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008 के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, अधिसूचना का. आ. 1217 (अ), तारीख 19.04.2017 के द्वारा उत्तर प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 232 के पेव्ड शोल्डर्स सहित दो लेन के रायबरेली-बांदा सेक्शन के 152.533 किमी से 285.818 किमी तक उपयोग के लिए भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण को अपने अधिकारियों के माध्यम से अथवा संविदाकार के माध्यम से शुल्क को, संग्रहीत करने के लिए प्राधिकृत करती है,

अब, केन्द्रीय सरकार समय-समय पर यथा-संशोधित तथा अधिसूचना संख्या का. आ. 838 (अ), तारीख 5 दिसम्बर, 2008 के द्वारा राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008 के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, अधिसूचना का. आ. 1217 (अ), तारीख 19.04.2017 में एतद्वारा निम्नलिखित संशोधन करती है:

क) उक्त सारणी -1 के पैरा-3 में शब्दों और आंकड़ों के लिए:

विद्यमान के स्थान पर	प्रतिस्थापित किया जाएगा
रारा-232 के 152.533 किमी से 285.818 किमी	रारा-232 के 148.993 किमी से 285.818 किमी

ख) निम्न सारणी के क्रम सं.1 के लिए, निम्नलिखित सारणी को प्रतिस्थापित किया जाएगा:

टोल प्लाजा (प्लाजाओं) का अवस्थान (डिज़ाइन चैनेज)	प्रभावी सेक्शन	लंबाई (किमी में) जिसके लिए शुल्क संदेय है	दर जिस पर शुल्क संदेय है
रायबरेली जिले में अइहर गाँव के पास, रारा-232 के 172.890 किमी पर (रारा- 31 के विद्यमान चैनेज 74.071 किमी पर)	रारा-232 के 148.993 किमी से 211.837 किमी	56.499 (बाइपास जिनकी लागत 10 करोड़ से अधिक है तथा संरचनाएं जिनकी लंबाई 60 मी. से अधिक है की लंबाई को छोड़कर)	ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 60 %

फ़तेहपुर जिले में जिंदपुर गाँव के पास, रारा-232 के 229.006 किमी पर (रारा-335 के विद्यमान चैनेज 54.620 किमी पर)	रारा-232 के 211.837 किमी से 285.818 किमी	62.130 (बाइपास जिनकी लागत 10 करोड़ से अधिक है तथा संरचनाएं जिनकी लंबाई 60 मी. से अधिक है की लंबाई को छोड़कर)	ऊपर सारणी- 1 में उल्लिखित आधार दरों का 60 %
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------

ग) निम्न सारणी के क्रम सं. 2 के लिए, निम्नलिखित सारणी को प्रतिस्थापित किया जाएगा:

टोल प्लाजा का अवस्थान (डिज़ाइन चैनेज)	सड़क की समकक्ष लम्बाई में परिवर्तित किए जाने हेतु संरचनाओं की लम्बाई (कि.मी. में)	सड़क की समकक्ष लम्बाई (कि.मी. में)	दर जिस पर शुल्क संदेय है
रायबरेली जिले में अइहर गाँव के पास, रारा-232 के 172.890 किमी पर (रारा- 31 के विद्यमान चैनेज 74.071 किमी पर)	1.395 *	13.950	ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 60 %
फ़तेहपुर जिले में जिंदपुर गाँव के पास, रारा-232 के 229.006 किमी पर (रारा-335 के विद्यमान चैनेज 54.620 किमी पर)	0.940**	9.400	ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 60 %

* 60 मी. से अधिक लंबाई की संरचनाओं के व्यौरे निम्नलिखित हैं:

क्रम सं.	आरंभ चैनेज (किमी पर)	समाप्त चैनेज (किमी पर)	संरचना का नाम और प्रकार	कुल लंबाई (किमी में)
(i)	179.510	179.610	आरओबी (लालगंज बाइपास पर)	0.100
(ii)	194.290	195.334	गंगा नदी पर बड़ा पुल	1.044
(iii)	149.068	149.319	रायबरेली पर आरओबी	0.251
संरचना की कुल लंबाई				1.395

घ) पैरा 11 को इस प्रकार पढ़ा जाएगा:

“परियोजना की अनुमानित पूंजीगत लागत 564.62 करोड़ रुपए है। पूंजी लागत में परिवर्तन हो सकता है क्योंकि भूमि अर्जन, जन-उपयोगिता सेवाओं का स्थान बदलने, पेड़ों की कटाई आदि जैसे क्रियाकलाप अभी पूरे किए जाने हैं। अंतिम पूंजीगत लागत अलग से अधिसूचित की जाएगी। प्राधिकरण द्वारा वसूल किए गए प्रयोक्ता शुल्क के जरिए पूंजीगत लागत की वसूली का रिकॉर्ड रखा जाएगा और पूंजीगत लागत की वसूली हो जाने के बाद लगाए जाने वाले शुल्क की दरों को घटाकर 40% कर दिया जाएगा और उक्त नियमों के अनुसार इसमें वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा।”

[फ़ा. सं..भारराप्रा/13013/सीओ/2016-17/जीसी रायबरेली (रायबरेली-बांदा)]

प्रियांक भारती, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 31st May, 2019

S.O. 1890(E).—Whereas, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with Rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 published vide G.S.R 838(E) dated 5th December, 2008 and amended from time to

time, the Central Government, vide notification S.O. 1217 (E) dated 19.04.2017 authorized National Highways Authority of India to collect, either through its officials or through a contractor, fee for use of the Two lane with paved shoulders Raebareilly-Banda section from km 152.533 to km 285.818 on NH 232 in the state of Uttar Pradesh.

Now, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with Rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules 2008 and amended from time to time, the Central Government hereby makes the following amendments in the notification published vide S.O. 1217 (E) dated 19.04.2017:

(a) For the words and figures in Para 3 just above Table-1:

In place of existing	Shall be substituted as
km 152.533 to km 285.818 on NH 232	km 148.993 to km 285.818 on NH 232

(b) For the table under Sl. No. 1, following table shall be substituted:

Location of Toll Plaza(s) (Design chainage)	Influence Section	Length (in km) for which Fee is payable	Rate at which fee is payable
At km 172.890 of NH-232 (Existing chainage at km 74.071 of NH-31) near village Aihar in Dist. Raebareilly	Km 148.993 to km 211.837 of NH 232	56.499 (Excluding length of Bypass Costing > Rs. 10 Crores and structures >60m length)	60% of the base rates mentioned in Table-1 above
At km 229.006 of NH-232 (Existing chainage at km 54.620 of NH-335) near village Jindpur in Dist. Fatehpur	Km 211.837 to km 285.818 of NH 232	62.130 (Excluding length of Bypass Costing > Rs. 10 Crores and structures >60m length)	60% of the base rates mentioned in Table-1 above

(c) For the table under Sl. No. 2, following table shall be substituted:

Location of Toll Plaza (Design chainage)	Length of structures (in km) to be converted into equivalent road length	Equivalent road length (in km)	Rate at which fee is payable
At km 172.890 of NH-232 (Existing chainage at km 74.071 of NH-31) near village Aihar in Dist. Raebareilly	1.395*	13.950	60% of the base rates mentioned in Table-1 above
At km 229.006 of NH-232 (Existing chainage at km 54.620 of NH-335) near village Jindpur in Dist. Fatehpur	0.940**	9.400	60% of the base rates mentioned in Table-1 above

* The details of structures (> 60 m length) are as under:

S.No.	Start Chainage (at km)	End Chainage (at km)	Type and Name of the Structure	Total length (in km)
(i)	179.510	179.610	ROB (on Lalganj Bypass)	0.100

(ii)	194.290	195.334	Major Bridge on Ganga River	1.044
(iii)	149.068	149.319	ROB at Raebareli	0.251
Total length of structure				1.395

(d) Para 11 shall be read as:

“The estimated capital cost of the project is Rupees 564.62 crores. The capital cost is subject to variation as the activities of land acquisition, utility shifting, tree cutting, etc. are yet to be completed. The final capital cost will be notified separately. The Authority shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realized and after recovery of the capital cost, the fee leviable shall be reduced to 40% of the rates and shall be revised annually in accordance with the said rules.”

[F. No. NHAI/13013/CO/ 2016-17/GC Raebareilly (Raebareilly-Banda)]

PRIYANK BHARTI, Jt. Secy.